



**CONTE
COM ESTA
FORÇA**

Os Polivalentes

Refrigerados a Ar

**As vantagens do motor
a *Diesel*...**

- ▶ **Mais Econômico**
- ▶ **Fácil Manutenção**
- ▶ **Maior Durabilidade**



DE55A
5,5 HP



DE30A-1
3 HP



**...com as do
motor à gasolina.**

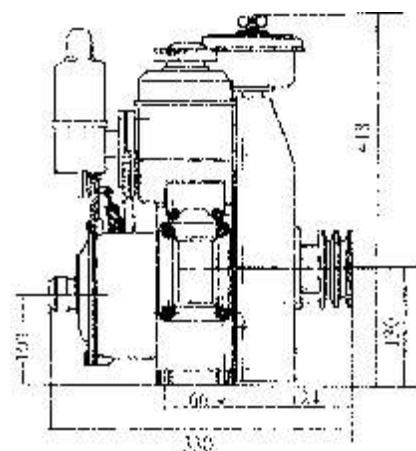
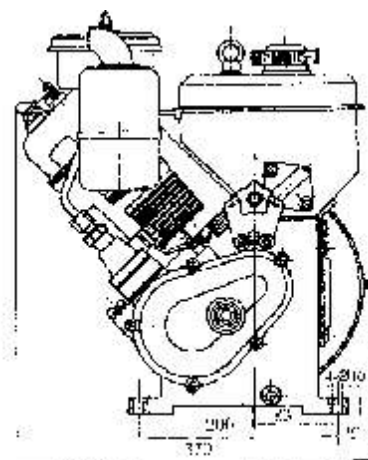
- ▶ **Mais Versátil**
- ▶ **Mais Compacto**
- ▶ **Extra Leve**

MOTORES DIESEL ESTACIONÁRIOS

Principais Especificações Técnicas

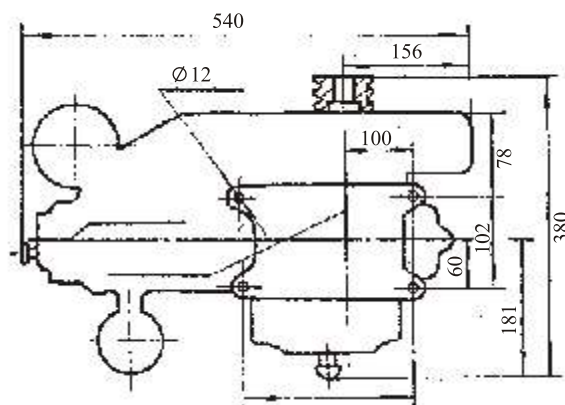
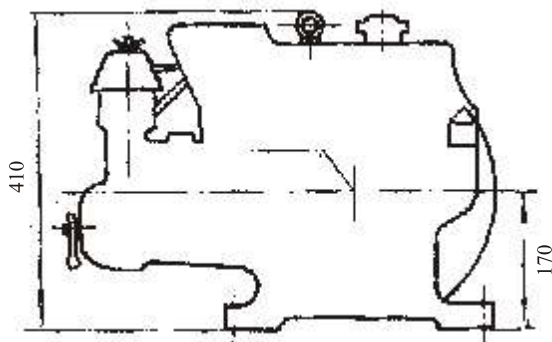
Vista de Contorno DE 30A-1

Item	DE30A-1	DE55A	DE55A-E
Tipo	4 tempos, monocilindrico, 45°	4 tempos, monocilindrico, horizontal	
Diâmetro do cilindro (mm)	65	70	
Curso do Pistão (mm)	60	75	
Cilindrada	199cc	289cc	
Tipo de combustão	câmara de combustão		
Potência nominal máxima Kw(cv)/rpm	2.2(3.0)/2600	4.05(5.5)/3000	
Potência nominal contínua Kw(cv)/rpm	1.8(2.6)/2600	3.68(5)/3000	
Consumo de combustível gr/cv/h	213	208	
Método de partida	manual		elétrica
Sistema de refrigeração	refrigerado a ar		
Sistema de lubrificação	centrífuga combinada com borrafo		
Compressão	23:1	21:1	
Peso (Kg)	28	43	48
Sentido de rotação	anti-horário (visto pelo lado do volante)		
Dimensões gerais (mm) C x L x H	370 x 330 x 418	540 x 380 x 410	
Capacidade do tanque de combustível (L)	2.2	5	
Capacidade do cárter (L)	0.7	1.1	



medidas em mm

Vista de Contorno DE55A



medidas em mm

Nota: Reservamo-nos ao direito de introduzir modificações no produto sem prévio aviso.